ഒരു ജാതി ഒരു മതം ഒരു ദൈവം

കേരളകൗമുദി

1186 മകരം 26, 2011 ഫെബ്രുവരി 9 ബുധൻ
അശ്വതി 60-00 ഷഷ്ഠി 37-55
1932 മാഘം 20, 1432 റബീ ഉൽ അവ്വൽ 5

മൂത്രപ്പുര കെട്ടാൻ 'യുദ്ധകാല'മൊന്നും വേണ്ട

സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലെ പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി കഴിഞ്ഞദിവസം നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞത്. സ്ഥാനത്തും അസ്ഥാനത്തും ഉപയോഗിച്ചുപയോഗിച്ച് അർത്ഥമില്ലാതായ പ്രയോഗമാണ് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്നത്. ഒരു പ്രവൃത്തി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ ചെയ്തു തീർക്കൽ എന്നേ ഈ പ്രയോഗം കൊണ്ട് അർത്ഥമാക്കുന്നുള്ളൂ. ഇവിടെ വിഷയം സ്കൂളുകളിലെ കക്കൂസും മൂത്രപ്പുരയുമായതു കൊണ്ട് വലിയ യുദ്ധസന്നാഹത്തിന്റെയൊന്നും ആവശ്യമില്ല. അതത് സ്കൂളുകൾക്ക് ഒന്നോ രണ്ടോ ആഴ്ച കൊണ്ട് ഭംഗിയായി ചെയ്തു തീർക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രവൃത്തിയാണത്. എന്നിട്ടും അത് നടക്കുന്നില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. കുട്ടികൾക്ക് പ്രകൃതിയുടെ വിളി നിർവഹിക്കാൻ വേണ്ടതായ മൂത്രപ്പുരകളും കക്കൂസും നിർമ്മിക്കാൻ ഇനിയും അനവധി സ്കൂളുകൾ ബാക്കിയുണ്ടെന്നാണ് നിയമസഭയിൽ മന്ത്രി നിരത്തിയ കണക്കുകളിൽ കാണുന്നത്. 34,833 കക്കൂസുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി, 628 എണ്ണത്തിന്റെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു, 1873 കക്കൂസുകൾ ഉടൻ നിർമ്മിക്കും എന്നൊക്കെയാണ് മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിലുള്ളത്.

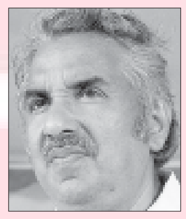
> **സ്കൂളുകളിൽ പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ സത്വരമായി ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ട് മാസങ്ങൾ പലതു കഴിഞ്ഞു. ഇനിയും ഈ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത സ്കൂളുകളുടെ ലിസ്റ്റും കോടതി ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിൻപ്രകാരം സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച സത്യവാങ്മൂലം സർക്കാർ മാത്രമല്ല സമൂഹം മൊത്തത്തിൽ ലജ്ജിച്ച് തല താഴ്ത്തേണ്ട സ്ഥിതിയിലുള്ളതാണ്**

സംസ്ഥാനത്തെ സ്കൂളുകളിൽ പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ സത്വരമായി ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി സർക്കാരിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ട് മാസങ്ങൾ പലതു കഴിഞ്ഞു. ഇനിയും ഈ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത സ്കൂളുകളുടെ ലിസ്റ്റും കോടതി ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിൻപ്രകാരം സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച സത്യവാങ്മൂലം സർക്കാർ മാത്രമല്ല സമൂഹം മൊത്തത്തിൽ ലജ്ജിച്ച് തല താഴ്ത്തേണ്ട സ്ഥിതിയിലുള്ളതാണ്. ടോയ്‌ലറ്റ് സൗകര്യമേ ഇല്ലാത്ത സ്കൂളുകൾ നൂറുകണക്കിനാണ്. പരിമിതമായെങ്കിലും ഉള്ളവ തന്നെ കുട്ടികൾ കയറാൻ അറയ്ക്കുന്നവയും. പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങളുടെ ലഭ്യത സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ കൈമാറാൻ പല സ്കൂളുകളും തയ്യാറായതുപോലുമില്ല.

സർക്കാരിന്റെയും കോടതിയുടെയും ഇടപെടലുകളില്ലാതെ തന്നെ സ്കൂൾ ഭരണാധികാരികൾക്ക് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന കാര്യമായിട്ടും സ്ഥിതി ഇതാണെങ്കിൽ അതിനു കാരണം കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥയാണ്. ടോയ്‌ലറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും കുടിവെള്ളവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതയാണ് തടസ്സമെന്നു പറയാനാവില്ല. സ്കൂൾ ഫണ്ട്, അതത് പ്രദേശത്തെ തദ്ദേശ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്ളാൻ ഫണ്ട്, സർക്കാർ നൽകുന്ന മെയിന്റനൻസ് ഗ്രാന്റ്, എം.പി, എം.എൽ.എമാരുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ട്, ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ട് എന്നിങ്ങനെ സ്രോതസ്സുകൾ പലതാണ്. ഇപ്പോഴും ചെലവിടാതെ നിധിപോലെ സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള സുനാമി ഫണ്ടു പോലും കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ ആവശ്യത്തിനായി വിനിയോഗിക്കാം. സുനാമി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 1250 സ്കൂളുകളിൽ ടോയ്‌ലറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതി ഉടൻ നടപ്പാക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. സുനാമി വന്നു പോയിട്ട് വർഷങ്ങൾ പലതായി. ദുരിതാശ്വാസത്തിനു ലഭിച്ച പണം ചെലവഴിച്ചു തീർക്കാൻ ഇന്നേവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇനി വേണം മൂത്രപ്പുരകളും കക്കൂസുകളും ഇല്ലാത്ത സ്കൂളുകളിൽ അവ നിർമ്മിച്ചു നൽകാൻ. അടുത്ത അദ്ധ്യയനവർഷം തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പെങ്കിലും അവയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് സർക്കാർ ഉറപ്പു വരുത്തണം.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അലംഭാവമാണ് പലപ്പോഴും സ്കൂളുകളിലെ ദുരവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നത്. പരിശോധനയും തുടർ നടപടികളും കൃത്യമായി നടന്നിരുന്നെങ്കിൽ എന്നേ ഈ സൗകര്യങ്ങൾ എല്ലാ സ്കൂളുകളിലും നിലവിൽ വരുമായിരുന്നു. ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലെ അനാസ്ഥയ്ക്ക് മറ്റൊരുദാഹരണമാണ് പിന്നാക്ക വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകാനായി കേന്ദ്രം അനുവദിച്ച പത്തു കോടിയിൽപ്പരം രൂപ ഇപ്പോഴും ചെലവഴിക്കാനാകാതെ കിടക്കുന്നത്. മൂന്നുവർഷം മുൻപു മുതൽ ലഭിച്ചു തുടങ്ങിയ പണം ഇന്നേവരെ അർഹതപ്പെട്ടവരിൽ എത്തിയിട്ടില്ല. ഒ.ബി.സി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥിക്ക് ഒരുവർഷം 900 രൂപയാണ് സ്കോളർഷിപ്പായി നൽകുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് ഇതിനാവശ്യമായ പണം നൽകുന്നത്. ഇതിനകം ലഭിച്ച 10.80 കോടി രൂപ സമയത്തും കാലത്തും കുട്ടികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയാതിരുന്നത് വലിയ വീഴ്ച തന്നെയാണ്. ഈ വർഷം തന്നെ ഇത് വിതരണം ചെയ്യാൻ ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കുമെന്ന് വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി നിയമസഭയ്ക്ക് ഉറപ്പ് നൽകിയത് കഴിഞ്ഞദിവസമാണ്. ക്ഷേമകാര്യങ്ങൾക്കു പണമില്ലാത്തതല്ല, അത് വേണ്ടവിധം വിനിയോഗിക്കപ്പെടുന്നില്ലെന്നതാണ് കേരളത്തിന്റെ ശാപം.

മാറ്റത്തിന്റെ ശംഖൊലി



ഉമ്മൻചാണ്ടി

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്

യു.ഡി.എഫിന്റേതായിരുന്ന ഒരു യാത്ര ചുരുങ്ങിയ ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ജനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തതിനെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇരുപത്തിമൂന്ന് ദിവസമായി കേരള മോചനയാത്ര നിലത്തുതൊട്ടിട്ടില്ല. എപ്പോഴും അത് ആൾക്കൂട്ടത്തിന്റെ മധ്യത്തിലായിരുന്നു.

സമാധാന ജീവിതം, സമഗ്രവികസനം, അഴിമതിരഹിത കേരളം എന്നീ മുദ്രാവാക്യങ്ങളാണ് യാത്ര ഉയർത്തിയത്. അത് ജനങ്ങൾ ഇരുകൈകളും നീട്ടി സ്വീകരിച്ചു എന്നതിന് ഈ ആൾക്കൂട്ടം തന്നെ തെളിവ്. ഒരു കോടിയിലധികം ജനങ്ങളാണ് ഇടതുസർക്കാരിനെതിരേയുള്ള കുറ്റപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടത്. തിരഞ്ഞെടുപ്പിന് മുമ്പുതന്നെ ഈ സർക്കാരിനെ ജനങ്ങൾ തള്ളിക്കളഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

മോചനയാത്രയിൽ പങ്കെടുത്തവരിൽ ഏറെയും സാധാരണക്കാരായിരുന്നു. അവരോട് ഞാൻ ചോദിച്ചു. കഴിഞ്ഞ നാലേമുക്കാൽ വർഷംകൊണ്ട് നിങ്ങളുടെ ജീവിതാവസ്ഥ മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന്. സാമ്പത്തികാവസ്ഥ, ചികിത്സാസൗകര്യം, സമാധാനപരമായി ജീവിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം, തൊഴിൽ അങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ? 'ഇല്ല' എന്ന് അവർ ഒന്നടങ്കം മറുപടി നല്കി. ഈ നാട് ഇങ്ങനെ പോയാൽ മതിയോ, നമുക്ക് വളർച്ചയും പുരോഗതിയും വേണ്ടേ എന്ന ചോദ്യത്തോടും അവർ ആവേശത്തോടെ പ്രതികരിച്ചു.

രൂക്ഷമായ വിലക്കയറ്റത്തിൽ പൊറുതിമുട്ടിയ വീട്ടമ്മമാർ, മാഫിയ അഴിഞ്ഞാട്ടത്തിൽ ജീവിതം തകർന്നവർ, ചിക്കുൻഗുനിയ പോലുള്ള രോഗങ്ങളിൽ നട്ടംതിരിഞ്ഞവർ തുടങ്ങി ഇടതുഭരണം ക്ഷതമേല്പിച്ചവരുടെ കൂട്ടായ്മയായി യോഗങ്ങൾ മാറി. യുവാക്കളുടെ പങ്കാളിത്തമായിരുന്നു ശ്രദ്ധേയം. തൊഴിലില്ലായ്മയും നിയമനങ്ങളിലെ അഴിമതിയും പി.എസ്.സിയെ മറികടന്നുള്ള പിൻവാതിൽ നിയമനവും അവരെ പ്രകോപിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. മോചനയാത്രയ്ക്കുവേണ്ടി ജനങ്ങൾ മണിക്കൂറുകൾ കാത്തുനിന്നതിന്റെ പിന്നിലെ വികാരം മറ്റൊന്നുമല്ല, അവരുടെ കണ്ണുകളിൽ പ്രതീക്ഷയുടെ തിളക്കവും മാറ്റത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ദാഹവും പ്രകടമായിരുന്നു.

ഈ യാത്ര തുടങ്ങിയത് യു.ഡി.എഫിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിലായിരുന്നു. ജനങ്ങൾ അത് ഏറ്റെടുത്ത് അവരുടേതാക്കി. മോചനയാത്രയിൽ പങ്കെടുത്തവരിലും കുറ്റപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടവരിലും ഇടതുപക്ഷത്തുള്ളവരും ഉണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷം നോക്കാതെയുള്ള ജനപങ്കാളിത്തമാണ് ഈ യാത്രയുടെ പ്രത്യേകത. ജസ്റ്റിസ് വി. ആർ. കൃഷ്ണയ്യർ, ജസ്റ്റിസ് കെ.ടി. തോമസ്, കൊടുങ്ങല്ലൂർ വലിയ തമ്പുരാൻ, കെ. ഗോദവർമ്മ രാജ, അനിൽ പനച്ചൂരാൻ, ബിച്ചു തിരുമല തുടങ്ങി നിരവധിപേർ കുറ്റപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടു.

എനിക്ക് ഇതൊരു പഠനയാത്രയായിരുന്നു. കേരളം ഇപ്പോൾ എങ്ങനെ ചിന്തിക്കുന്നുവെന്ന് നേരിട്ടറിയാനുള്ള അവസരം. നമ്മൾ നേരിടുന്ന പുതിയ വെല്ലുവിളികൾ, 'പ്രശ്നങ്ങൾ', അവയ്ക്കുള്ള പരിഹാരങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ പലതും അടുത്തറിയാനായി. കേരളത്തിന്റെ ചിന്തകളെ സ്വാധീനിക്കുന്ന സാമൂഹിക, സാംസ്കാരിക നേതാക്കളുമായി പ്രത്യേക കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തി. ഉള്ളവനും ഇല്ലാത്തവനും തമ്മിലുള്ള വിടവ് വളർന്നുവരുന്നു. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ തുറിച്ചുനോക്കുന്നു. മണ്ണ് വില്പനച്ചരക്കായി. ഒരു തുണ്ട് ഭൂമി സ്വന്തമാക്കി അതിലൊരു വീടുവയ്ക്കുകയെന്നത് സാധാരണക്കാരന് അസാധ്യമായി.

ചില നിസാര പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടാതെ കിടക്കുന്നതുകണ്ട് അമ്പരപ്പുതോന്നിയ നിമിഷങ്ങളുണ്ട്. മണൽക്ഷാമം സാധാരണക്കാരുടെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മലമ്പുഴ ഡാമിൽ നിന്ന് കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ മണൽ വാരിയിട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, സർക്കാർ അത് ലേലംചെയ്തു വില്ക്കുന്നില്ല. അത് ചെയ്താൽ ആ പ്രദേശത്തെയെങ്കിലും മണൽക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരമാകും. സർക്കാരിന് അത് എളുപ്പത്തിൽ ചെയ്യാൻ പാടില്ലേയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ, ജനങ്ങളുടെ ദുരിതങ്ങൾ സർക്കാരിന് പ്രശ്നമല്ല എന്നേ പറയാൻ പറ്റൂ. ഇടതുമുന്നണിയും സി.പി.എമ്മിന്റെ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിയുമൊക്കെ മുടങ്ങാതെ കൂടുന്നുണ്ട്. ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെങ്കിലും അവിടെ സംസാരിച്ചതായി കേട്ടിട്ടില്ല.

> **എനിക്ക് ഇതൊരു പഠനയാത്രയായിരുന്നു. കേരളം ഇപ്പോൾ എങ്ങനെ ചിന്തിക്കുന്നുവെന്ന് നേരിട്ടറിയാനുള്ള അവസരം. നമ്മൾ നേരിടുന്ന പുതിയ വെല്ലുവിളികൾ, 'പ്രശ്നങ്ങൾ', അവയ്ക്കുള്ള പരിഹാരങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ പലതും അടുത്തറിയാനായി. കേരളത്തിന്റെ ചിന്തകളെ സ്വാധീനിക്കുന്ന സാമൂഹിക, സാംസ്കാരിക നേതാക്കളുമായി പ്രത്യേക കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തി**

തമ്മിലടിയാണല്ലോ ഈ സർക്കാരിന്റെ മുഖമുദ്ര. സി.പി.എമ്മിലെ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങൾ തമ്മിൽ ചാവേറുകളെപ്പോലെ പോരടിക്കുമ്പോൾ ജനങ്ങളുടെ സങ്കടങ്ങൾ അവിടെ ഉദിക്കുന്നതേയില്ല. ചാനലുകളിലെ ചർച്ചകളിൽ സിംഹഭാഗവും ഇവരുടെ യുദ്ധങ്ങളേക്കുറിച്ചാണ്. പത്രത്തലക്കെട്ടുകളിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും ഇതുതന്നെ. ജനങ്ങൾ ഇതുകേട്ട് സഹികെട്ടിരിക്കുന്നു.

നിരവധി ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എനിക്കീ യാത്രയിൽ ലഭിച്ചു. അതിലൊന്നുമാത്രം പരാമർശിക്കാം. മലയാളത്തിന് ശ്രേഷ്ഠപദവി ലഭിക്കുക എന്നതാണത്. മലയാളത്തെപ്പോലെ പാരമ്പര്യവും ചരിത്രവുമുള്ള ഭാഷയ്ക്ക് അത് നേരത്തെ ലഭിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ദ്രാവിഡ കുടുംബത്തിലെ മൂന്ന് ഭാഷകൾക്ക് ക്ളാസിക്കൽ പദവി ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഈ പദവി ലഭിക്കുന്ന ഭാഷകൾക്ക് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് വലിയ സാമ്പത്തിക സഹായവും ലഭിക്കാറുണ്ട്. ജ്ഞാനപീഠ ജേതാവ് ഒ.എൻ.വി. കുറുപ്പും മറ്റും ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ ഈ വിഷയം അതീവ ഗൗരവത്തോടെ പരിഗണിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

യാത്ര ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ എത്തിയപ്പോൾ ആറ് വയസുള്ള പെൺകുട്ടി എനിക്കൊരു നിവേദനം തന്നു. അത് തുടങ്ങുന്നത് ഇങ്ങനെ-''എന്റെ അച്ഛനാരാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. എന്റെ അമ്മ മരിച്ചുപോയി.'' കിളിരൂർ കേസിലെ ശാരിയുടെ മകളായിരുന്നു അത്. ഈ കേസിലെ വി.ഐ.പിയെക്കുറിച്ചും കയ്യാമം വയ്ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുമുള്ള വീൺവാക്കുകൾ മുഖ്യമന്ത്രി എപ്പോഴേ മറന്നു. ശാരിയുടെ അഞ്ചാം ചരമവാർഷികദിവസം ക്ളിഫ് ഹൗസിന് മുന്നിൽ ഉപവാസമനുഷ്ഠിച്ച ശാരിയുടെ മാതാപിതാക്കളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യാനാണ് സർക്കാർ മുതിർന്നത്. മാതാപിതാക്കളില്ലാത്ത കുട്ടിയെ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന് ഞാൻ സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ട് ഒരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടായില്ല. സർക്കാരിനത് പറ്റില്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും സംഘടനയെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കേണ്ട ദാരുണമായ അവസ്ഥയാണുള്ളത്.

യാത്ര അമ്പലപ്പുഴയിൽ എത്തിയപ്പോൾ ഒരമ്മ അമ്പലപ്പുഴ ക്ഷേത്രത്തിൽ പേരും നാളുംവച്ച് അർച്ചന ചെയ്ത പ്രസാദവും കളഭവുമായി വന്നു. കുവൈറ്റിൽ വധശിക്ഷയ്ക്കു വിധിക്കപ്പെട്ട സിമിലിന്റെ അമ്മയായിരുന്നു അത്. ശിക്ഷയിൽ നിന്ന് സിമിലിനെ രക്ഷിച്ചെടുക്കാൻ സാധിച്ചതിന് ഒരു കൈക്കുമ്പിൾ നിറയെ നന്ദിയുമായി എത്തിയതായിരുന്നു ആ അമ്മ.

ഇടതുസർക്കാരിന്റെ നയങ്ങളും സമീപനങ്ങളും കനത്ത ആഘാതമേല്പിച്ച ചില സ്ഥലങ്ങളും സന്ദർശിച്ചു. ചെങ്ങറ സമരക്കാരുടെ പുനരധിവാസം ഇനിയും പൂർത്തിയാകാത്ത കാസർകോട് ജില്ലയിലെ പെരിയ, യു.ഡി.എഫ് സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നല്കിയിട്ടും ഇതുവരെ ആദിവാസികൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യാത്ത ആറളം ഫാം, കുടിയൊഴിപ്പിക്കലിന്റെ വേദനയോടെ മൂന്നുവർഷമായി ജീവിക്കുന്ന മൂലമ്പള്ളി, എൻഡോസൾഫാൻ തച്ചുടച്ച കാസർകോട് ഗ്രാമങ്ങൾ, ചികിത്സാസൗകര്യങ്ങൾ ലവലേശമില്ലാത്ത വയനാടൻ പ്രദേശങ്ങൾ തുടങ്ങിയ ഇടങ്ങളിൽ ചെന്നപ്പോൾ പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഗൗരവം കൂടുതൽ ബോധ്യമായി.

മോചനയാത്രയുടെ അഭൂതപൂർവമായ മുന്നേറ്റം കണ്ടപ്പോഴാണ് അത് തകർക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നത്. പക്ഷേ, അത് മുസ്ലിം ലീഗിനെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തി. മലപ്പുറം അതിന് സാക്ഷ്യം വഹിച്ചു. ഗൗരിഅമ്മ മോചനയാത്രയിൽ സജീവ പങ്കാളിത്തം വഹിച്ചതോടെ സി.പി. എമ്മിന്റെ മറ്റൊരു പ്രതീക്ഷയും അസ്ഥാനത്തായി. മോചനയാത്രയെ തകർക്കാൻ ശ്രമിച്ച സി.പി.എം പൂർവാധികം ശക്തിയോടെ തമ്മിലടിക്കുന്നതാണ് പിന്നീട് നമ്മൾ കണ്ടത്.

വെറുമൊരു ഭരണമാറ്റമല്ല ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് എന്ന് ഈ യാത്രയിൽ വ്യക്തമായി. സി.പി.എം അധികാരത്തിൽ വന്നാൽ നാടിനെ മറക്കും. പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നാൽ എല്ലാം അടിച്ചുതകർക്കും. ഈ സ്തംഭനാവസ്ഥയിൽ നിന്നുള്ള മാറ്റത്തിന്റെ ശംഖൊലിയാണ് മുഴങ്ങുന്നത്. ജനങ്ങളോടൊപ്പം, അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങളോടൊപ്പം എപ്പോഴും യു.ഡി. എഫ് ഉണ്ടായിരിക്കുമെന്നാണ് ഞാനീ യാത്രയിൽ നല്കിയ വാഗ്ദാനം. അത് ഒരിക്കൽക്കൂടി ആവർത്തിക്കട്ടെ.

യാത്രയെ വിജയകരമാക്കാൻ അഹോരാത്രം അധ്വാനിച്ചവർക്കും പങ്കെടുത്തവർക്കുമെല്ലാം നന്ദി.

സൗമ്യ, നിനക്കായ്...

സതീഷ്ബാബു പയ്യന്നൂർ

സൗമ്യ എന്ന പേരിൽത്തന്നെ ഒരു സൗമ്യ സ്വഭാവം നിറഞ്ഞുനില്പുണ്ട്. അത്രമേൽ സൗമ്യവതി തന്നെയായിരുന്നിരിക്കണം നീ...... അതുകൊണ്ടായിരിക്കുമല്ലോ, ഞെരിച്ചുടച്ച പുഷ്പംപോലെ നീ... ഒരുവേള ഒന്നു പ്രതികരിക്കാൻ പോലും നിനക്ക് സാധിക്കാതെ പോയി. കൊടുക്കാമായിരുന്നില്ലേ ആ ഒറ്റക്കയ്യന്റെ നാഭിക്കിട്ട് ഒരു ചവിട്ട്... ഇന്ന് അവനെ സംരക്ഷിച്ച് പേടിക്കുടലന്മാരായി നമ്മുടെ പൊലീസുകാർ കവാത്ത് നടത്തുന്നതു കാണുമ്പോൾ, അവന്റെ ആ അവയവ ഭേദനത്തെക്കുറിച്ചുതന്നെയാണ് ഞാൻ ചിന്തിക്കുന്നത്...

നിന്നേക്കാൾ, നാലഞ്ചു വയസ്സിന് ഇളപ്പമായ ഒരു മകളെനിക്കുമുണ്ട്. രാവിലെ വിളിച്ചുണർത്തുന്നതുതൊട്ട് അവളെ ഒരുക്കി കോളേജിലയയ്ക്കുംവരെ ഒരച്ഛൻ അനുഭവിക്കുന്ന മാനസികനില നന്നേ അറിഞ്ഞിട്ടുമുണ്ട്. എന്നിട്ടോ? അവൾ പതിവിൽ നിന്നിത്തിരി വൈകിയാണ് വൈകിട്ട് ബസ്സിറങ്ങുന്നതെങ്കിലോ, അതിന്റെ മനഃപ്രയാസവും ഞാനനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്...

അന്നു രാത്രി ആ വണ്ടിയിൽ നീയനുഭവിച്ച ക്ളേശങ്ങൾ എന്നെപ്പോലുള്ളവരുടെ മനസ്സിൽ എന്നും മരിക്കാതെ നിലനില്ക്കും... ട്രെയിനിൽ ഒറ്റപ്പെടുമ്പോൾ നിർവഹിക്കേണ്ട ചില നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഐ.ജി ബി. സന്ധ്യ കഴിഞ്ഞദിവസം പറഞ്ഞുകേട്ടു. കയറുമ്പോൾത്തന്നെ ചങ്ങലയുടെ സ്ഥാനം നോക്കിവയ്ക്കുക. 'ട്രെയിൻ അലർട്ട്' നമ്പരുകളായ 98462100100, 98462100150, 98462100180 എന്നിവയിൽ അത്യാവശ്യത്തിന് വിളിച്ച് പൊലീസുകാരുടെ സഹായം തേടുക എന്നൊക്കെ. ഒരു മാദ്ധ്യമ പ്രവർത്തകന്റെ മനസ്സോടെ, ഞാൻ ആ നമ്പരുകളിൽ വിളിച്ചപ്പോൾ, 'കാത്തിരിക്കുക' എന്ന 'റെക്കാഡഡ് മെസ്സേജാ'ണ് കിട്ടിയത്. എത്രനേരം കാത്തിരിക്കേണ്ടിവരും, മുന്നിൽ വന്ന് ആക്രോശിക്കുന്ന ഗോവിന്ദച്ചാമിമാരിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെടാൻ?

എഴുത്തുകാരിയും നല്ല ഒരു മനുഷ്യസ്ത്രീയും സർവോപരി ഒരു പെൺകുട്ടിയുടെ അമ്മയുമായ സന്ധ്യ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒന്നുകൂടി ജാഗരൂകയാവണം എന്ന് എനിക്കു തോന്നുന്നു. ട്രെയിനിൽ ഓരോ കമ്പാർട്ട്മെന്റിലും രണ്ടോ മൂന്നോ പൊലീസുകാരെ സ്ഥിരമായി കൊടുത്തുകൂടേ? കേരള പൊലീസിന്റെ വകുപ്പല്ല ട്രെയിൻ എന്നു പറഞ്ഞ് കൈകഴുകുന്നതിനുപകരം കേന്ദ്രവുമായി ഒരു ധാരണയിലെത്തുന്നതിൽ എന്താണ് അപാകത?

'ആർ.പി.എഫ്' എന്ന ഓമനപ്പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്ന റെയിൽവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഫോഴ്സിന്റെ ചുമതല റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പരിസരങ്ങളിൽ തത്കാലത്തേക്ക് പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് 'പെറ്റി' അടിക്കൽ മാത്രമാണോ? തിരുവനന്തപുരത്ത് ഐ.എ.എസ് റാങ്കുകാരുടെ സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾക്ക് വരെ ചില ആർ.പി.എഫുകാർ പിഴയടപ്പിച്ചത് ഈയിടെ വാർത്തകളിൽ കണ്ടു. ഇതിനുപകരം പ്ളാറ്റ്ഫോമിലും ട്രെയിനിലും അവരുടെ ശ്രദ്ധപതിഞ്ഞെങ്കിൽ...

ആർ.പി.എഫിലേക്ക് ആളെ എടുത്തിട്ട് പത്തുവർഷം കഴിയുന്നു എന്നും വാർത്ത. ഒഴിവുകളിത്രയധികമായിട്ടും, മമതാ ബാനർജിയുടെ കണ്ണു തുറക്കാത്തതെന്താണ്? കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി തന്നെ ഒരു വനിതയാണല്ലോ എന്ന് ഞാനിപ്പോഴാണ് ഓർത്തത്. പാവം സൗമ്യയുടെ ചെലവിലാണെങ്കിലും മമത ഒരിത്തിരി സ്ത്രീ സുരക്ഷാവിചാരം ഇനിയെങ്കിലും സ്വീകരിക്കണമെന്നപേക്ഷ...

ട്രെയിൻ മറ്റ് വാഹനങ്ങളെപ്പോലെയല്ല... കാറോ ബസ്സോ ഒക്കെ നമ്മുടെ സ്വകാര്യതയെയോ സ്വപ്നങ്ങളെയോ അത്രയധികം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാറില്ല. എന്നാൽ ട്രെയിൻ ഏകാന്തതയെയും സ്വസ്ഥതയെയും അനുകൂലിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ, ബസ്സിലോ കാറിലോ മദ്യപിക്കാത്തവർ, ട്രെയിൻ യാത്രയുടെ ഏകാന്തത മദ്യപാനത്തിന് തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നു. ഒന്നിലേറെത്തവണ ഞാൻ അനുഭവിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ഇക്കാര്യം. ട്രെയിനിലെ 'ടോയ്‌ലറ്റ് ഏരിയ' മികച്ച ഒരു ബാർ ആയി മാറുന്നതിന് പലപ്പോഴും ഞാൻ സാക്ഷിയായിട്ടുണ്ട്. 'രണ്ടെണ്ണം കഴിച്ചാലേ വണ്ടിയിലുറങ്ങാൻ പറ്റൂ' എന്നു പറയുന്ന കൂട്ടുകാരും എനിക്കുണ്ട്. ഇപ്പോഴതൊക്കെ ഓർക്കുമ്പോൾ ശരീരം പെരുക്കുന്നു... ട്രെയിൻ സ്ത്രീദുരന്തങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം പുരുഷമദ്യപാനങ്ങളും ഒരു പരിധിവരെ കാരണം തന്നെ... ട്രെയിനിൽ മദ്യപിക്കാത്ത പൊലീസുകാരും ടിക്കറ്റ് എക്സാമിനറും നിർബന്ധമായി വേണമെന്ന് മമതാജി ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണം ഇനിയെങ്കിലും... അതുപോലെ മദ്യപിച്ച യാത്രക്കാരെ ട്രെയിനിൽ കയറ്റുകയുമരുത്...

> **കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി തന്നെ ഒരു വനിതയാണല്ലോ എന്ന് ഞാനിപ്പോഴാണ് ഓർത്തത്. പാവം സൗമ്യയുടെ ചെലവിലാണെങ്കിലും മമത ഒരിത്തിരി സ്ത്രീ സുരക്ഷാ വിചാരം ഇനിയെങ്കിലും സ്വീകരിക്കണമെന്നപേക്ഷ**

ഒരുപക്ഷേ, ലോകത്തിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ ട്രെയിൻ നെറ്റ്‌വർക്കാണ് നമ്മുടേത്. ഏതൊക്കെ മഹാനഗരങ്ങളിലൂടെയും ചെറു ഗ്രാമങ്ങളിലൂടെയുമാണ് അത് വലവിരിച്ച് കടന്നുപോകുന്നത്? ആ ഒരു മഹാദ്ഭുതം, ലോകത്തിന്റെ മുന്നിൽ പരിഹാസ്യമായ ഒരു പീഡനവാഹനമാവരുത്.... സൗമ്യ തന്റെ പാവം ജീവിതം ഉഴിഞ്ഞുവച്ചത് ഈ ഒരു വലിയ പാഠം നമ്മെ പഠിപ്പിക്കാനാവട്ടെ...

സ്മാർട്ട്സിറ്റി ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ ചോദ്യങ്ങൾക്കുള്ള മറുപടി

എസ്. ശർമ്മ

ചെയർമാൻ, സ്മാർട്ട്സിറ്റി, കൊച്ചി

സ്മാർട്ട്സിറ്റി വരാത്തത് എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാരിന്റെ കഴിവുകേടാണെന്ന് പ്രചരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷം നടത്തിവന്ന പ്രചാരണ കുമിളകൾ പെട്ടെന്ന് പൊട്ടിപ്പോയതിന്റെ വൈക്ളബ്യം മറച്ചുവയ്ക്കാൻ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് നടത്തിയ പരാമർശങ്ങൾ വസ്തുതാവിരുദ്ധമാണ്. യാഥാർത്ഥ്യം മറച്ചുവയ്ക്കാനും സങ്കീർണമായ വിഷയങ്ങളെ കഠിനമായി അവതരിപ്പിച്ച് തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്താനുമാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രമം.

■ എന്താണ് വസ്തുത?

246 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് സ്മാർട്ട്സിറ്റി നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇത് പൂർണമായും സെസ് ഏരിയ ആക്കാനാണ് തീരുമാനം. 136 ഏക്കറിന് ഇതിനകം സെസ് പദവി ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി സ്ഥലത്തിന് സെസ് ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി സ്മാർട്ട്സിറ്റി കമ്പനിയും സർക്കാരും മുന്നോട്ടുപോകാൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനം. ഉമ്മൻചാണ്ടി പ്രധാനമായും നാല് കാര്യങ്ങളിലാണ് സർക്കാരിനോട് വിശദീകരണം ചോദിച്ചത്.

■ 246 ഏക്കറിനും സെസ് കിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പുണ്ടോ? കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ 12 ശതമാനം ഫ്രീ ഹോൾഡ് സെസ് ഏരിയയ്ക്ക് പുറത്ത് കൊടുക്കേണ്ടി വരില്ലേ, അങ്ങനെവന്നാൽ അത് അവർക്ക് വില്ക്കാനാകില്ലേ?

246 ഏക്കറും സെസ് ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. 10 ഏക്കർ ഭൂമി കിൻഫ്രയിൽ നിന്ന് ഏറ്റെടുത്തതാണ്. അതിന് സെസ് കിട്ടില്ലെന്നും സെസ് പദവി കിട്ടാൻ ചുരുങ്ങിയത് 25 ഏക്കർ വേണമെന്നും സെസ് നിയമം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ഉമ്മൻചാണ്ടി വാദിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഭൂമികളെ തമ്മിൽ ടണൽ മാർഗമോ പാലം നിർമ്മിച്ചോ ബന്ധിപ്പിച്ചാൽ സെസിന് അർഹതയുണ്ടെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം മറച്ചുവച്ച് നാട്ടുകാരെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുകയാണദ്ദേഹം. മുഖ്യമന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സെസ് പദവി ലഭ്യമാകാതിരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും ശ്രമങ്ങൾ നടത്താതെ നാടിന്റെ താത്പര്യത്തിനായി സർക്കാരിനൊപ്പം നിൽക്കുകയാണ് അദ്ദേഹവും യു.ഡി.എഫും ചെയ്യേണ്ടത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഫ്രീഹോൾഡ് സെസ് ഏരിയയ്ക്ക് അകത്തായിരിക്കും. സെസ് ഭൂമി വില്ക്കാനാകില്ല എന്നതാണ് നിയമം. കൂടാതെ ഫെബ്രുവരി രണ്ടിന് ഉണ്ടാക്കിയ തീർപ്പിൽ ഒൻപതാമത്തെ ഇനമായി ഫ്രീഹോൾഡിന് വില്പനാവകാശം ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് വ്യക്തമായി ചേർത്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ കരാർ പ്രകാരം ഭൂമി മൂന്ന് തരത്തിലാണ് നൽകാൻ കരാറുണ്ടാക്കിയത്. ഇൻഫോപാർക്കിന്റെ 90 ഏക്കർ സ്ഥലം വിറ്റുകൊണ്ടുള്ളതാണ് ഒന്ന്. മറ്റൊന്ന് അധികഭൂമി 136 ഏക്കറാണ്. 100 ഏക്കർ പാട്ടഭൂമിയാണ് മറ്റൊന്ന്. 136 ഏക്കർ അധികഭൂമി സെന്റിന് 26000 രൂപ വില നിശ്ചയിച്ച് 38 കോടി രൂപയ്ക്ക് വില്ക്കാനായിരുന്നു കരാർ. ഫലത്തിൽ 100 ഏക്കർ മാത്രമായിരുന്നു പാട്ടഭൂമി. പാട്ടഭൂമി തന്നെ 10 വർഷംകൊണ്ട് 33000 തൊഴിലവസരം നൽകുമ്പോൾ ഫ്രീഹോൾഡായി നൽകിക്കൊള്ളാമെന്നായിരുന്നു കരാർ. എന്നാൽ എൽ.ഡി.എഫ് കരാറിൽ വില്പനയില്ല. മുഴുവൻ ഭൂമിയും പാട്ടത്തിനാണ് നൽകുന്നത്.

■ ഭാവി വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി (ഫ്യൂച്ചർ ലാന്റ്) 167 ഏക്കർ ഏത് നിലയിലാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്? അതിന് സെസ് പദവി നേടാൻ ശ്രമിക്കുമോ? അത് ടീകോമിന് വില്ക്കാൻ കഴിയുമോ?

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഫ്രെയിം വർക്ക് എഗ്രിമെന്റിൽ വ്യക്തമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫ്യൂച്ചർ ലാൻഡ് ലഭ്യമാക്കേണ്ട ഘട്ടത്തിൽ കേരള സർക്കാരിന്റെ ചട്ടങ്ങൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിട്ടായിരിക്കും ഭൂമി നൽകുന്നത്.

■ യു.ഡി.എഫ് കാലത്തുണ്ടാക്കിയ കരാറായിരുന്നു മെച്ചം. പുതിയ കരാറുണ്ടാക്കിയത് നാടിന് നഷ്ടമേ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. അതിന്റെ വിശദീകരണം തരുമോ?

യു.ഡി.എഫ് കാലത്തെ കരാർ പ്രകാരം ഇൻഫോ പാർക്ക് 109 കോടി രൂപയ്ക്ക് ടീകോമിന് വില്ക്കാനും അതിന്റെ ബ്രാൻഡ് നെയിം ടീകോമിന് നൽകാനും നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു. ഇൻഫോ പാർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ട് 33,000 തൊഴിലവസരം 10 വർഷത്തിനകം സ്മാർട്ട്സിറ്റിയിൽ ഉണ്ടാക്കണമെന്നതായിരുന്നു യു.ഡി.എഫ് കരാർ. എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ ഇൻഫോ പാർക്ക് പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിറുത്തി വികസിപ്പിക്കാനാണ് ശ്രമിച്ചത്. എൽ.ഡി.എഫ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 3200 പേർക്കായിരുന്നു തൊഴിൽ. ഇന്നവിടെ 13,500 പേർ ജോലിചെയ്യുന്നു. രണ്ടുമാസത്തിനകം പുതുതായി 5000 പേർക്ക് ജോലി ലഭ്യമാകും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഈ സർക്കാർ അഞ്ചുകൊല്ലത്തിനിടെ ഇൻഫോ പാർക്കിൽ മാത്രം പുതുതായി 18,000 പേർക്ക് ജോലി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. അഞ്ചുവർഷം കഴിയുമ്പോൾ മൊത്തം ഒരു ലക്ഷം പേർക്ക് തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന വികസന പദ്ധതിയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ കരാറിൽ 10 വർഷംകൊണ്ട് 33,000 തൊഴിലവസരമെന്നത് ഇൻഫോപാർക്കിൽ മാത്രം 10 വർഷംകൊണ്ട് ഒരു ലക്ഷം തൊഴിലവസരം നൽകാൻ വി.എസ് സർക്കാരിന് കഴിയുന്നു.

■ പദ്ധതി ഇത്രയും വൈകിച്ചതിന് ഉത്തരവാദി സർക്കാർ മാത്രമല്ലേ?

വൈകി എന്നത് യാഥാർത്ഥ്യം. 246 ഏക്കർ ഭൂമിയും സെസ് ആക്കാനുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുമ്പോഴാണ് 12 ശതമാനം ഫ്രീഹോൾഡ് വില്പനാവകാശത്തോടെ സെസിന് പുറത്ത് വേണമെന്ന് ടീകോം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അവരത് രേഖാമൂലം സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഫ്രെയിം വർക്ക് എഗ്രിമെന്റിൽ ഫ്രീഹോൾഡ് സെസ് ഏരിയയ്ക്ക് അകത്തായിരിക്കുമെന്നും മാസ്റ്റർ പ്ളാൻ തയ്യാറാക്കിയതിനുശേഷം നൽകുമെന്നുമാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. ടീകോം പുതുതായി ഉന്നയിച്ച ആവശ്യത്തിൽ തട്ടിയാണ് ഇത് നീണ്ടുപോയത്. സർക്കാർ മദ്ധ്യസ്ഥനായി എം.എ. യൂസഫലിയെ നിശ്ചയിക്കുകയും അദ്ദേഹം ദുബായ് സർക്കാരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും ദുബായ് സർക്കാർ പ്രതിനിധികൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ധാരണയുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തടസങ്ങൾ നീങ്ങിയത്.